

Raum- & Verkehrsplanung

A
Museumstrasse 9
5200 Brugg

T
+41 62 822 52 01

E
info@belloli.org

W
www.belloli.org

Tempo-30-Zonen

Konzept und Kostenschätzung
Gemeinde Böztal, Ortsteile Effingen und Elfingen

11. Mai 2023

belloli

Kostenschätzung

Die Kostenschätzung basiert auf aktuellen Offerten aus anderen Projekten und enthält Lieferung und Montage der Signale sowie Markierungen. Ein definitiver Kostenvoranschlag kann aufgrund der aktuell unklaren Stahlpreisentwicklung nur über Offerten von Markierungsfirmen in Erfahrung gebracht werden.

Zone Effingen Nord

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	5	1'400.00	7'000.00
Signal auf Betonquader (Einfahrt Dorfstrasse ab Bözbergstrasse) und Markierung Torelement	2	2'000.00	4'000.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	5	140.00	700.00
Signal "Generell 50"	1	250.00	250.00
Total exkl. MwSt.			11'950.00
Mehrwertsteuer 7.7%			920.00
Total inkl. MwSt.			12'870.00

Zonen Effingen Süd und Zone Müli

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	16	1'400.00	22'400.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	4	140.00	560.00
Total exkl. MwSt.			22'960.00
Mehrwertsteuer 7.7%			1'768.00
Total inkl. MwSt.			24'728.00

Zone Elfingen Ost

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	7	1'400.00	9'800.00
Total exkl. MwSt.			9'800.00
Mehrwertsteuer 7.7%			755.00
Total inkl. MwSt.			10'555.00

Zone Elfingen West

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	6	1'400.00	8'400.00
Signal ohne Markierung	1	1'100.00	1'100.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	2	140.00	280.00
Total exkl. MwSt.			9'780.00
Mehrwertsteuer 7.7%			753.00
Total inkl. MwSt.			10'533.00

Bemerkungen

Gemäss den aktuellen Regelungen sind Tempo-30-Zonen nur auf nicht verkehrsorientierten Strassen ohne Gutachten zu realisieren. Bei den Kantonsstrassen in Effingen (Bözbergstrasse und Bahnhofstrasse) handelt es sich um Hauptverkehrsstrassen (HVS), bei der Dorfstrasse in Elfingen um eine Lokalverbindungsstrasse (LVS). Lokalverbindungsstrassen sind die tiefsten Strassenklassen des verkehrsorientierten Strassennetzes. Der Einbezug von diesen verkehrsorientierten Strassen in die Tempo-30-Zonen müsste anhand der gesetzlichen Grundlagen mit einem Verkehrsgutachten begründet werden. Aktuell genehmigt der Kanton im Normalfall keine Tempo-30-Zonen über Kantonsstrassen.

In den Ortsteilen Hornussen und Bözen sind bereits Tempo-30-Zonen realisiert. In Bözen wurden teilweise Signale mit dem Gemeinde- und Ortswappen verwendet. In Effingen sind bei den Eingängen in die Dorfstrasse ab der Bözbergstrasse zwei Spezialtafeln eingerechnet. Diese Hauptzufahrten in die "Zone Nord" sollen deutlich in Erscheinung treten. Die Spezialtafeln werden analog jenen im Ortsteil Bözen gestaltet, mit dem Gemeinde- und Ortswappen. Sie werden mittels Stele auf einem Betonquader befestigt.



Spezialtafeln im Ortsteil Bözen

Quelle: Fotos, Belloli Raum- und Verkehrsplanung GmbH

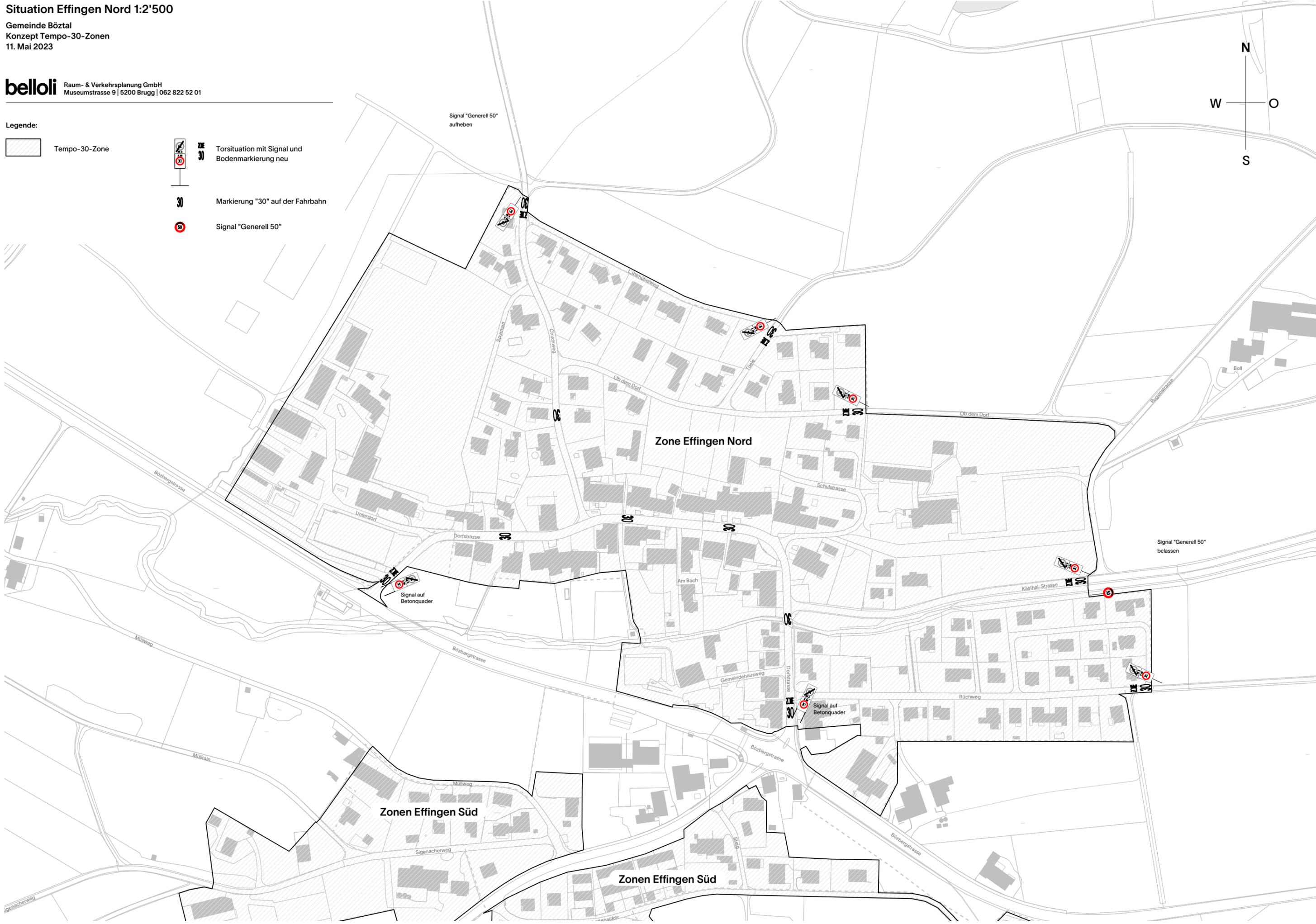
Situation Effingen Nord 1:2'500

Gemeinde Böztal
Konzept Tempo-30-Zonen
11. Mai 2023

belloli Raum- & Verkehrsplanung GmbH
Museumstrasse 9 | 5200 Brugg | 062 822 52 01

Legende:

-  Tempo-30-Zone
-  Torsituation mit Signal und Bodenmarkierung neu
-  Markierung "30" auf der Fahrbahn
-  Signal "Generell 50"



Signal "Generell 50"
aufheben

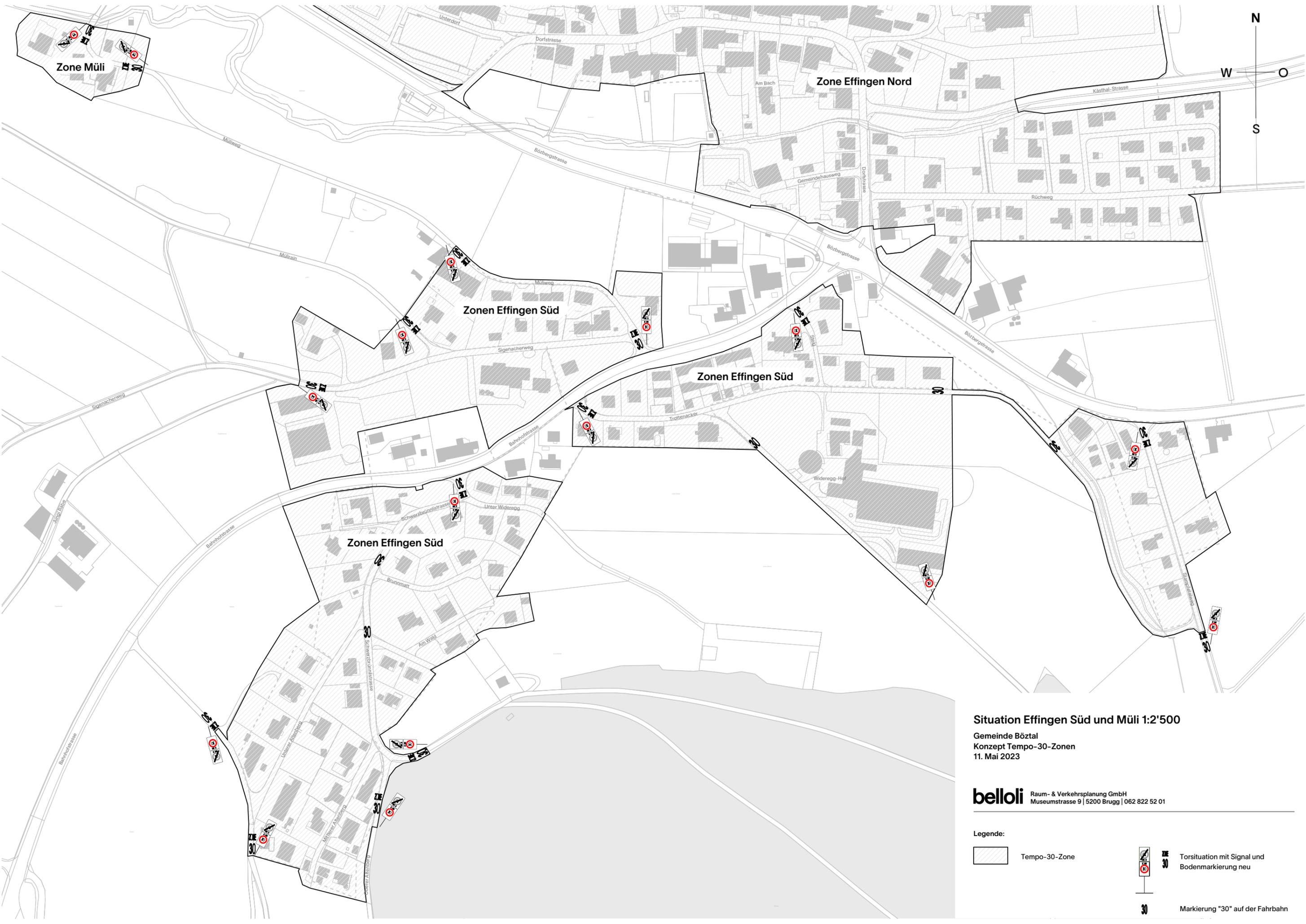
Signal "Generell 50"
belassen

Signal auf
Betonquader

Signal auf
Betonquader

Zonen Effingen Süd

Zonen Effingen Süd



Situation Effingen Süd und Müli 1:2'500
 Gemeinde Böztal
 Konzept Tempo-30-Zonen
 11. Mai 2023

belloli Raum- & Verkehrsplanung GmbH
 Museumstrasse 9 | 5200 Brugg | 062 822 52 01

Legende:

-  Tempo-30-Zone
-  Torsituation mit Signal und Bodenmarkierung neu
-  Markierung "30" auf der Fahrbahn

Situation Elfingen 1:2'500

Gemeinde Böztal
Konzept Tempo-30-Zonen
11. Mai 2023

belloli Raum- & Verkehrsplanung GmbH
Museumstrasse 9 | 5200 Brugg | 062 822 52 01

Legende:

-  Tempo-30-Zone
-  Torsituation mit Signal und Bodenmarkierung neu
-  Markierung "30" auf der Fahrbahn

